

Umweltsimulation

Mechanischer Schock



Mit der Durchführung von mechanischen Schocktests sollen Bedingungen an Objekten getestet werden, die beim Transport oder späteren Einsatz der Objekte auftreten können. Das Augenmerk der Prüfung liegt dabei auf einer eventuellen Verschlechterung der Prüflingeigenschaften oder einfach auf die Beurteilung der konstruktiven Ausführung oder des dynamischen Verhaltens. Die Belastungen sind hierbei im Allgemeinen höher gewählt als bei der Vibrationsprüfung, jedoch von nur sehr kurzer Dauer und Häufigkeit.

Normen:

z. B.: DIN EN 60068-2-27, DIN EN 60068-2-29;
automotive Normen (z.B. VW- und BMW- Normen); MIL-STD-810F; RTCA DO160E;

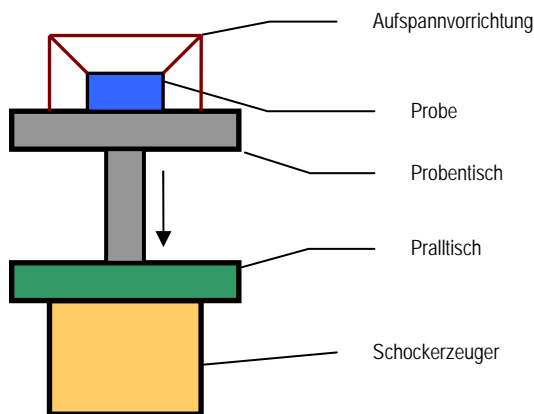
Eigenschaften und Vorzüge:

- Mechanischer Schock
- Parameterüberwachung/
Parameteraufzeichnung
- Prüfung online / offline

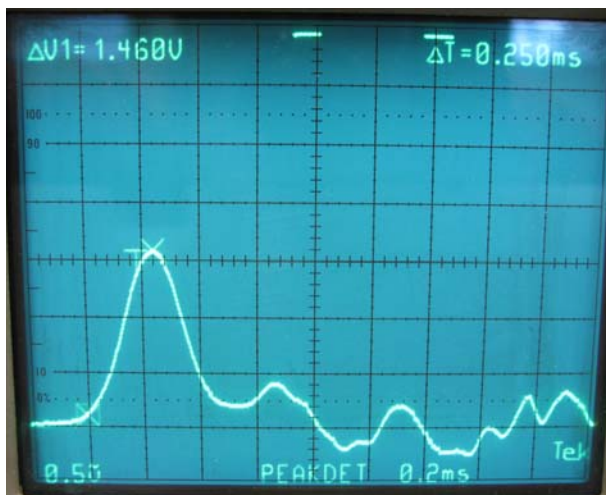
Technische Daten

Prüfstand	Volumen Prüfraum [Liter]	Schock Bsp. Maximalbelastung	Maximale Aufspannmaße [mm]
Schock I	bis 300	30g bei 11ms; bis 1500g bei 0,5ms	Höhe: 500 Länge: 500 Breite: 500

Technische Details



Schema Schockprüfstand



Schocksignal halbsinusförmig

Die TechnoLab GmbH versteht sich als Ihr Partner für die Lösung besonderer Prüfaufgaben.

Wir stehen Ihnen mit vertrauensvoller Beratung und umfassendem Service vor, während und nach Ihrer Prüfung zur Seite.



Für die visuelle Kontrolle der Testobjekte und während der Tests verwendet das Team von TechnoLab modernste Inspektionssysteme aus eigener Entwicklung, speziell auf Ihre Ansprüche abgestimmt.

Wir bieten Ihnen damit einen einzigartigen Service, mit dem Ihre Wertschöpfungskette durch die Prüfung Ihrer Testobjekte eine wertvolle Unterstützung erfährt.

Stand 2009-10